

SE CELEBRARÁ DEL 31 DE MAYO AL 1 DE JUNIO

Expertos internacionales se reunirán en la 18º MedaLogistics para fomentar la alianza entre África, Europa y Asia

- El encuentro está organizado por la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME) y el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, en el marco de la 22ª edición del Salón Internacional de Logística (SIL) de Barcelona.
- Durante su celebración, se contará con nombres como **Adina Vălean**, comisionada europea de Transporte; **Kamel al-Wazir**, ministro de transporte de Egipto; **Ahmad Alwakil**, presidente de Ascame; **Lamia Kerdjoudj-Belkai**, secretaria general de FEPORT; **Osama Mounier**, presidente y de la Autoridad del Canal de Suez; **Erdal Sabri Ergen**, secretario general adjunto de Transporte y Desarrollo Urbano en la Secretaría de la Unión por el Mediterráneo; y **Ali Tounsi**, secretario general de ACI África.

Barcelona, 19 de mayo 2022 – La 18ª edición de la **Semana de Logística y Transporte en el Mediterráneo** (MedaLogistics Week), un encuentro organizado conjuntamente por la **Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo (ASCAME)** y el **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, con la colaboración de la Cámara de Comercio de Barcelona, contará con las ponencias de expertos internacionales de gran nivel con el objetivo de fomentar la alianza entre Europa, el Mediterráneo y África como oportunidad histórica. Se trata de un acontecimiento que tendrá lugar del 31 de mayo al 1 de junio de 2022 en el marco de la

celebración de la 22ª edición del **Salón Internacional de Logística (SIL)** de Barcelona, el principal encuentro del sector logístico en el Sur de Europa y el Mediterráneo, cuyo organizador también es el CZFB.

La 18ª edición de MedaLogistics Week llega en un contexto marcado por la crisis de la pandemia, provocada por la Covid-19, y la guerra en Ucrania, dos factores que han evidenciado la necesidad de las empresas de diseñar cadenas de suministro en base a la competitividad del riesgo, en lugar de solo el coste. Asimismo, la situación actual también ha remarcado la importancia de la regionalización como fuente de oportunidades, ya que permite reducir los riesgos en las cadenas logísticas y de suministro.

Este evento pretende potenciar la región mediterránea, que podría convertirse en un nexo productivo y logístico entre norte y sur, ya que su ubicación permite acortar los circuitos logísticos entre la Unión Europea y África y, de esta forma, actuar de puente. Por otra parte, el encuentro también pretende exponer que el modelo de abastecimiento global ha disminuido debido al auge de las nuevas tecnologías y el cambio en los patrones de demanda de los consumidores.

La logística y el transporte, más importantes que nunca

La MedaLogistics Week arrancará en su primer día con la celebración del 18º Foro Mediterráneo de Logística y Transporte. Durante el encuentro, se llevarán cabo dos sesiones dedicadas a la transformación de la cadena de valor de los transportes y al rol de la economía colaborativa en el sector logístico mediterráneo. Para ello, acudirán como ponentes distintos expertos internacionales de renombre como **Emmanuel Noutary**, director general de la red de inversión Anima; **Senén Florensa**, presidente ejecutivo de IEMed; **Faris Alami**, fundador y CEO de ISM; y **Maria Basso**, directora de Fabricación Avanzada y Cadenas de Valor en el Foro Económico Mundial.

Asimismo, la jornada seguirá con la puesta en marcha de la 14ª Cumbre de Puertos y Transporte Marítimo, que contará con la participación de *speakers* como **Lamia Kerdjoudj-Belkai**, secretaria general de FEPORT; **Ralph Fakhoury**, presidente de la Green Marine; **Thanos Pallis**, presidente de la Asociación Internacional de Economistas Marítimos; y **Philippe Guillaumet**, director de Relaciones Internacionales del Puerto de

Marsella-Fos. Los profesionales dedicarán toda una sesión a reflexionar sobre el rol de los puertos mediterráneos en un mundo cambiante o las estrategias de inversión con impacto en las plataformas portuarias.

La integración económica africana y la reaparición de las Zonas Económicas Especiales (ZEE)

En la segunda jornada del evento se acogerá la celebración del 1r Encuentro de Logística de África y la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África, dos acontecimientos que pondrán especial foco a cuestiones relacionadas con el papel de la logística en la integración económica africana y los beneficios que pueden aportar las zonas económicas especiales (ZEE) a África y a la región mediterránea, entre otras.

Para ello, el 1r Encuentro de Logística de África contará con las voces de expertos de la talla de **Osama Mounier**, presidente y director general de la Autoridad del Canal de Suez; **Naima Zamoum**, directora de Desarrollo Comercial de la Vía Comercial de África en Ceva Logistics; **Ali Tounsi**, secretario general de ACI África; **Moez Hassen**, director general de CCI Cap Bon; y **Mowlid Aden**, director general del Puerto de Djibouti y autoridad de las Zonas Francas de Djibouti.

Por su parte, la 1ª Cumbre de Zonas Económicas Especiales del Mediterráneo y África reunirá las voces de **Juan Torrents**, presidente de la Federación Mundial de Zonas Económicas Libres y Especiales; **Medhi Laraqui**, vicepresidente de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de la Región de Fez – Meknes; **Martin Gustavo**, presidente y CEO de Araújo Ibarra & Asociados; **Blanca Sorigué**, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB); y **Sebastian Reil**, experto en Zonas Económicas Especiales y Logística en Rail Cargo, entre otros.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, ha expresado que *“uno de los focos del SIL está centrado en destacar el importante papel que ejercen las economías internacionales en todo el continente y la necesidad de reforzar nuestro papel como puente de negocio para que éstas se vean beneficiadas. Por ello, acoger la celebración de la Medalogistics Week supone un paso hacia adelante en nuestro propósito de potenciar la alianza entre Europa, Asia y África”*.

Por su parte, **Anwar Zibaoui**, coordinador general de ASCAME, señala que ***“ha llegado el momento de repensar la relación entre la Unión Europea y la región mediterránea, e impulsar conjuntamente un proyecto capaz de competir globalmente y reducir las barreras uniendo la fuerza de 3 continentes. Europa cuenta con una oportunidad histórica en el desarrollo de esta nueva alianza que cuestiona el sistema logístico actual y que busca el equilibrio alejándose del riesgo y de las crisis actuales”***.

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci es una empresa pública que se financia íntegramente de fondos propios como son los arrendamientos industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el salón logístico SIL o el inmobiliario BMP, así como grandes acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAU).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, y de las principales entidades económicas de la ciudad.

Sobre la Asociación de Cámaras de Comercio e Industria del Mediterráneo

[ASCAME](#) es una organización internacional sin ánimo de lucro que representa al sector privado en el Mediterráneo y reúne a las Cámaras de Comercio e Industria y entidades similares de 23 países de ambas orillas de la región. ASCAME reúne a más de 300 Cámaras de Comercio e Industria y defiende los intereses de millones de empresas. Entre sus actividades, se incluyen la comunicación, el desarrollo de proyectos de cooperación internacional y la organización de eventos tan importantes como MedaLogistics Week o MedaWeek Barcelona.

ASCAME se considera hoy en día el representante más importante del sector privado mediterráneo.